



125cc. C/caja NACIONAL

**NUMEROS IDENTIFICATORIOS: Para frente y atrás FONDO BLANCO
NUMEROS NEGROS, para costados FONDO BLANCO NÚMEROS NEGROS.**

NEUMÁTICOS: Se podrá utilizar un (1) Juegos cada dos carreras consecutivas del piloto. Se deberá anotar los números internos e externos en el pasaporte.

PESO MÍNIMO:

- * con 150 Kg deberá tener como máximo 18.00 CV. Sin tolerancia, con promedio.
- * con 165 Kg deberá tener como máximo 20.00 CV. Sin tolerancia, con promedio
- * con mas de 180 Kg (Piloto + Karting) se permite 22.00 CV. Sin tolerancia, con promedio.

El piloto que participe con:

- 165 Kg. deberá pegarle una calcomanía debajo del número delantero con la letra **L**, a modo informativo y visible, tanto para el técnico como para los demás participantes. La calcomanía deberá estar colocada antes de comenzada la competencia.
- 180 Kg. deberá pegarle una calcomanía debajo del número delantero con la letra **P**, a modo informativo y visible, tanto para el técnico como para los demás participantes. La calcomanía deberá estar colocada antes de comenzada la competencia.

1) MOTOR: Zanella 125cm³ modelos Sapucay, XX, RZ, monocilíndricos de 2 (dos) tiempos, de fabricación nacional de gran serie que originalmente hayan equipado a motocicletas. Prohibido el uso de power-valve o sea todo sistema que por diversos métodos modifique el ciclo normal del motor.

2) CILINDRADA MÁXIMA: 135cm³ (ciento treinta y cinco centímetros cúbicos).

Departamento técnico **A.Z.K.R.U.**





3) CILINDRO: Original Zanella, modelos Sapucay, XX, RZ. En el caso del modelo Sapucay se permite el torneado de su lado exterior. Se permite el cilindro Surumpio. Cilindrada máxima 138c.c.. Se permite cilindro libre nacional 4 bocas refrigerado por aire, sin flapper, cilindrada máxima 135cc.

4) CIGÜEÑAL: Libre, carrera 52mm o 54mm

5) BUJÍA: Rosca de 14mm, cantidad 1 (una)

6) CARBURADOR: se utilizara un solo carburador de fabricación de gran serie de una sola boca, de hasta 28 mm (+/- 0.15 mm), siendo las marcas KEIHIN, MIKUNI y DELLORTO.

6a) se puede utilizar el carburador 26 mm llevado a 28 mm sin tolerancia

6b) cortina cilíndrica libre, debe mantener la cantidad de chicleur y dosificadores de fábrica.

6c): prohibido el chicleur regulable.

6d): prohibido el uso de “power jet”

6e): el cebador debe mantenerse en su lugar forma y funcionamiento original.

6f): comando de cebador LIBRE.

6g): El llamado (caña del carburador) LIBRE

7) CONDUCTO DE ADMISIÓN: Libre. Prohibido todo tipo de flappers, valve, power o de cualquier sistema que pudiera modificar el ciclo normal del motor cuando esta en funcionamiento.

8) TAPA DE CILINDRO: Libre.

9) PISTON: Libre.

Departamento técnico **A.Z.K.R.U.**





10) SOBREALIMENTACIÓN: Prohibido el uso de cualquier elemento que cumpla con esa función.

11) FLAPERS O VÁLVULA ROTATIVA: Prohibido el uso como así también cualquier elemento que cumpla con esa función.-

12) FILTRO DE AIRE: Libre, No Permitiéndose cualquier elemento que se considere como sobrealimentador

13) EMBRAGUE: Debe poseer y utilizar embrague en baño de aceite. Siendo la preparación libre.-

14) ENCENDIDO: Se aclara que el Encendido es libre puesta punto fijo.

15) ESCAPE: No deberá exceder los límites naturales del vehículo y su altura no podrá superar la altura del volante de conducción, será de libre construcción con amortiguador de ruidos. Prohibido la salida de gases del escape hacia el suelo. Debe contar con silenciador o sordina. Su curva deberá estar formada por un solo caño y una sola salida. El sistema de escape deberá estar perfectamente fijado al chasis y no ofrecer posibilidades de desprendimiento.

16) COLECTOR DE COMBUSTIBLE: Se deberá colocar un recipiente colector de combustible ubicado en el bastidor o paragolpes trasero destinado a recuperar el venteo por exceso de combustible emanado del carburador. **Uso OBLIGATORIO de bomba auxiliar solo para RECUPERAR el combustible del recipiente de retorno**

17) TRANSMISIÓN PRIMARIA: se permite utilizar la transmisión primaria del modelo SURUMPIO, manteniendo su diámetro original como así también la cantidad de dientes.

18) CAJA DE VELOCIDADES: Debe ser la caja con que originalmente viene equipado el motor de fábrica en cualquiera de sus versiones- Preparación libre de los elementos originales de cada caja, debiendo mantener el número de marchas que originalmente equipa al producto de fábrica.

Departamento técnico **A.Z.K.R.U.**





Las relaciones de engranajes a usarse serán las siguientes.

CROSS O SURUMPIO	PRIMARIO	SECUNDARIO
PRIMERA	13	31
SEGUNDA	16	28
TERCERA	18	27
CUARTA	20	25
QUINTA	22	23
SAPUCAY RX-ANDINA RB	PRIMARIO	SECUNDARIO
PRIMERA	10	34
SEGUNDA	14	30
TERCERA	18	27
CUARTA	20	25
QUINTA	22	23
200 NT-JR-RB	PRIMARIO	SECUNDARIO
PRIMERA	11	33
SEGUNDA	15	29
TERCERA	18	27
CUARTA	20	25
QUINTA	22	23

Diámetro de la 4ª 43,9 mm primario y secundario 53,8 mm y la 5ª velocidad primario 48 mm y secundario 49,8 mm. Diámetro de piñón 40 mm con 18 dientes. Diámetro del primario 122 mm con 59 dientes.

Departamento técnico **A.Z.K.R.U.**

